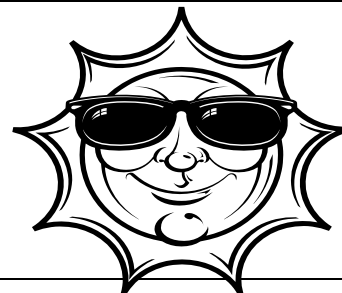


**GRUNDEJERFORNINGEN**  
**BOESLUM PLANTAGE**  
**www.gfbp.dk**  
**Orientering juli 2021**



**Husk generalforsamlingen søndag den 8. august 2021 kl. 10.00 på Danhostel (vandrehjemmet), Egedalsvej 5, 8400 Ebeltoft.**

**Indhold:**

Vejvedligeholdelse og snerydning	side 1-2
Legepladsen og vejfundsarbejde	side 2
Digital forsendelse, hjertestarteren og trafikmåling	side 3
Dagsorden til generalforsamlingen og stillede forslag	side 4
Regnskab 2020	side 5
Regnskab for vejfonden og balance	side 6
Budgetforslag 2022	side 7
Ajourført vejfundsplan	side 8
Forslag til vejfundsplan for 2023 til 2032 og skøn over kassebeholdningen	side 9

**Vejvedligeholdelse:** I 2020 var vi lige ved at ramme budgetbeløbet på 20.000 kr. til vejvedligeholdelse, som i øvrigt var en halvvering i forhold til de tidligere års budgettal. Den samlede udgift blev på godt 19.000 kr. men heri er indeholdt en udgift på godt 11.000 kr. til udlægning af et plastarmeringsnet på stien til golfbanen, hvor problemet har været, at grusbælgningen, på den ret stejle sti, jævnligt skylles væk af regnvand. Vedligeholdelsen af vejene har således kun beløbet sig til ca. 8.000 kr. så vi høster igen i 2020 økonomisk fordel af, at vi i 2018 fik asfalteret de sidste grusveje.

Det er da muligt, at udgifterne til vejen vil stige lidt over de kommende år, fordi der selvfølgelig også vil opstå huller i asfaltvejene efterhånden, som bælgningerne bliver ældre, men et budgettal på 20.000 kr. årligt vil givetvis være tilstrækkeligt i mange år frem.

**Snerydning:** Budgettallet til snerydning ramte vi derimod slet ikke, for vi har overhovedet ikke haft udgifter til snerydning, saltning og grusning i 2020.

Vi har skiftet firma til snerydning og glatføregrusning/saltning. Det nye firma er Rosmus Entreprenørforretning, og aftalen med det nye firma er, lige som med det tidligere firma, indgået i fællesskab med vores naboforening Boeslum Bakker.

Aftalen er i korte træk, at der først skal ryddes sne ved snefald over 3 cm, at entreprenøren som hovedregel selv skal tage initiativ til at udføre snerydning og grusning/saltning, at den påkrævede snerydning/ grusning/ saltning, så vidt muligt skal være udført inden kl. 7.00 og at foreningernes

formænd, eller anden vejansvarlig kan træffe aftale om ekstraordinær grusning/saltning ved snefald under 3 cm, hvis det er nødvendigt som følge af glat føre.

**Legepladsen:** Legepladsudstyret holder fint. Formanden har dog egenhændigt repareret det ene håndtag på vippen, og her i sommer også det andet håndtag, men det kostede ikke noget, så de største udgifter vi har på legepladsen var også i 2020 udgiften til ulykkesforsikring og til brandforsikring af skuret.

I alt har legepladsen kostet knap 4.000 kr. og heraf dækker naboforeningen knap halvdelen, så vores udgift har været ca. 2.000 kr., men der har heller ikke været særlig meget gang i græsvæksten i den tørre sommer.

Her i 2021 var det på tide, at få udskiftet sandet i sandkassen og få suppleret faldsandet under gynger og klatreskur, så i indeværende år vil der løbe lidt flere udgifter på.

Som i de tidligere år sørgede flere bestyrelsesmedlemmer igen i 2020 for at få forårsklargjort legepladsen med beskæring, rivning og småreparationer og det eneste det kostede Jer medlemmer, var et par stykker smørrebrød og en øl eller vand til de bestyrelsesmedlemmer og ægetfæller som deltog i arbejdet. Det er godt nok billigt sluppet og vi har tidligere forberedt Jer på, at vi fremover nok vil overlade det arbejde til vores græsklipperfirma og så betale for det, og det har vi så gjort i år, men det vender vi tilbage med detaljer om i næste regnskabsår.

**Vejfundsarbejde:** I år skal vi have lagt nyt slidlag på Midtvangen fra Boeslumvej til Dalvangen. Et arbejde, som vi egentlig havde påregnet udført i 2020, men da generalforsamlingen jo måtte udskydes til hen i september på grund af Coronasituationen, måtte arbejdet vente til i år. Det er der ikke sket noget ved. Vejen er stadigvæk farbar, men vi måtte da lappe et par huller i asfalten.

Vores naboforening meddelte jo sidste år, at de ikke ville betale nogen andel af udgiften til det nye slidlag, fordi de i 1998 havde fået oplyst fra den daværende kommune, at de ikke var bidragspligtige, fordi de ikke havde grunde, som stødte op til Midtvangen. For at få denne oplysning verificeret har vi sendt forespørgsel til Syddjurs Kommunes vejafdeling for at få oplyst, om der ikke i den nugældende vejlovgivningen skulle være åbnet mulighed for, at pålægge primære brugere af en vej en hvis andel af vedligeholdelsesudgifterne, og vi har fået følgende svar fra kommunen:

Vedr. Udgiftsfordeling: *Jf. LBK 1234 af 04.11.2015, §51, stk 2, har Syddjurs Kommune som vejmyndighed, hjemmel til at træffe afgørelser om en ligelig fordeling af udgifterne til de vejbrugere der gør ligeligt brug af en given privat fællesvej. (Eksempelvis veje i boligområdet og sommerhusområder) Sp udtalelsen fra 1998 holder ikke som udgangspunkt længere.*

*Alle brugere skal køre på Midtvangen, da denne fungerer som stamvej til hele området.*

Svaret fra kommunen har vi sendt til naboforeningen, og de har oplyst, at de på deres generalforsamling i juni måned vil tage stilling til udmeldingen fra kommunen. I skrivende stund har vi ikke fået officiel meddelelse om resultatet, men formanden er pr. tlf. blevet orienteret om, at svaret vil blive, at de vil bidrage med en forholdsmæssig andel af udgiften, men at de helt klart foretrækker, at den nye belægning bliver et traditionelt slidlag og ikke en OB med skærver, som vi fik tilbud på sidste år, og som kunne laves for ca. 70.000 kr. I bestyrelsen har vi tidligere drøftet, om det på en så trafikeret vej som Midtvangen, måske vil være den bedste løsning, og med naboforeningens

bidrag bliver vores udgift ikke større end hvis vi allene skulle bekoste et slidlag udført som en OB. I bestyrelsens indstilling under punkt 8 vil vi foreslå, at det nye slidlag udføres som traditionelt slidlag. Sidste år indhented vi tilbud fra firmaet YIT på et traditionelt slidlag, og det lød på knap 105.000 kr. men i givet fald vil vi indhente priser fra andre firmaer.

I den ajourførte vejfundsplan er det påregnet, at der efter det nye slidlag på Midtvangen skal laves nyt slidlag på Havrevangen og efter planen skulle arbejdet egentlig laves i indværende år, men på grund af udskydelsen af Midtvangen foreslår vi, at nyt slidlag på Havrevangn først laves i 2022.

**Digital forsendelse:** Der sker ikke meget på den front, vi mangler stadig mailadresser fra ca. 30 grundejere og vi tror ikke helt på, at der er så mange i vores område, som ikke er på nettet, så vil I ikke nok, sende jeres mailadresse til Poul. Han vil blive så glad, for det letter virkelig hans arbejde, når han skal i kontakt med medlemmerne.

I sidste orienteringsbrev skrev vi, at bestyrelsen havde besluttet, at vi ikke fremover vil udsende orienteringsbreve og referater af generalforsamlinger som postforsendelse eller omdeling. Orienteringsbrevet med indkaldelse til generalforsamlingen forsendes dog som hidtil og det gælder selvfølgelig også alt til de medlemmer, som er fritaget for at modtage e-post, de skal blot meddele vores kasserer, at de er fritaget. Alle øvrige medlemmer, som ikke ønsker at aflevere oplysninger om deres mail adresse må så nøjes med, at se referater og orienteringsbreve på vores hjemmeside [www.gfbp.dk](http://www.gfbp.dk).

**Hjertestarter:** Som besluttet på sidste generalforsamlingen, så har vi i december måned sidste år fået monteret en hjertestarter på legepladsskuret, og vi har i den forbindelse fået genetableret strømforsyningen til skuret, fordi hjertestarteren skal være tilsluttet strømforsyning. Alle med en mailadresse i vores medlemsregister har fået særskilt meddelelse om hjertestarteren og mange har formentlig også set den på stedet. Den er også registreret i Hjertestarter-Netværket, så alle Hjerteløbere ved hvor den er, men den er selvfølgelig tilgængelig for alle der skulle få behov for at yde førstehjælp, og alle kan bruge den, fordi den på let forståelig dansk guider brugeren gennem hele processen.

I vores sagsfremstilling sidste år fremgik, at hjertestarteren kunne leases for 5.400 kr. pr. år. Det var en fejl, for jeg havde glemt moms, så prisen var i stedet for på 6.750 kr. årligt. De 2 medlemmer af bestyrelsen, som påtog sig at få opgaven løst, fandt imidlertid en meget bedre og billigere løsning, en løsning som indebar et køb og en 3 årig serviceaftale til en samlet pris på godt 16.500 kr. og så er hjertestarteren foreningens ejendom, så der efter de 3 år kun skal betales for en serviceaftale fremover så længe hjertestarteren virker. Udgiften til en leaset hjertestarter ville over en 3 årig periode have beløbet sig til 25.000 kr. så den valgte løsning har givet en besparelse på godt 8.000 kr. Naboforeningen har betalt sin andel af udgiften til hjertestarter og service, og vi har så selv måttet betale for hele udgiften til strømforsyning, som beløb sig til godt 6.500 kr.

**Bump og trafikmåling på Midtvangen:** På sidste generalforsamling blev der stillet forslag om etablering af bump på Midtvangen og udgangen på forslaget blev, at bestyrelsen blev anmodet om at lave yderligere research vedrørende mulighederne for trafikregulering i hele området med henblik på at fremlægge et konkret forslag på den næste generalforsamling, desuden at inddrage den nødvendige saglige bistand samt Syddjurs Kommune for dels at få et fakta baseret beslutningsgrundlag, f.eks. i form af trafik- og hastighedsmålinger, samt for at få vurderet de

afledte konsekvenser af eventuel etablering af et eller flere bump på Midtvangen og tilstødende veje.

I perioden fra den 23. marts til den 31. marts i år havde vi firmaet ATKI til at måle trafik på Midtvangen, og den umiddelbare konklusion på målingen er, at det egentlig ikke står så galt til, som man kunne have frygtet. I perioden var den samlede trafik på 4.362 biler hvilket giver et gennemsnit på 607 biler til hverdag, 667 på lørdage og 585 på søndage. Af det samlede antal biler kørte 47,02 % ikke over 30 km i timen. Lidt flere, nemlig 47,78 % kørte mellem 30-40 km i timen, men flertallet her kørte dog nærmere de 30 end de 40, 4,95 % kørte mellem 40-50 km i timen og 0,25 procent, svarende til 11 biler kørte over 50 km i timen. Alt i alt ligger langt de flestes hastighed under de almindeligt tilladte 50 km i byer og bymæssig bebyggelse. Ud fra en samlet vurdering af resultatet af trafikmålingen og de ulemper, som yderligere trafikdæmpende anlæg, og særligt bump, vil påføre alle bilister i området, tillige med den forøgelse af støj og forurening, som undersøgelser har vist, at bump også medfører, har bestyrelsen besluttet, at vi ikke vil fremlægge forslag til etablering af yderligere fartdæmpende anlæg. I beslutningen har også indgået, at et detaljeret forslag til bump blev nedstemt af et meget stort flertal på generalforsamlingen i 2015.

**Generalforsamling og valg af bestyrelsesmedlemmer:** Generalforsamlingen afholdes søndag 8.august 2021 kl. 10.00 på danhostel, Egedalsvej 5, 8400 Ebeltoft. Mød op og deltag i beslutninger og debatten om hvordan og hvad vi skal gøre i Boeslum Plantage.

Eventuelle forslag til generalforsamlingen skal fremsendes senest 10 dage før generalforsamlingen og forslag skal derfor være formanden i hænde senest torsdag den 29. juli, gerne pr. mail til [ejf62@hotmail.com](mailto:ejf62@hotmail.com), pr. brev eller i formandens postkasse, Havrevangen 8.

## **Indkaldelse til generalforsamling**

Hermed indkaldes til generalforsamling i Grundejerforeningen Boeslum Plantage **søndag den 8. august 2021 kl. 10.00 på Danhostel (vandrehjemmet), Egedalsvej 5, 8400 Ebeltoft.**

### **Dagsorden:**

- 1. Valg af dirigent.**
- 2. Valg af referent.**
- 3. Formandens beretning.**
- 4. Aflæggelse af regnskab underskrevet af bestyrelse og revisor.**
- 5. Fremlæggelse af budget samt fastlæggelse af kontingent.**

### **6. Valg af bestyrelse og suppleanter.**

På valg til bestyrelsen er formand Ejvind Frandsen, Havrevangen 8, bestyrelsesmedlemmene Pia Elgaard, Hovedvangen 7 og Marion Norup Kolt Kirkevej 9, 8361 Hasselager (Havrevangen 1) samt suppleant Tony Grud Kristensen Æghøjvej 8, Vandet, 8840 Rødkjærsgade (Græsvangen 7)

### **7. Valg af revisorer.**

På valg er, Grethe Andersen, Bygvangen 2 og Anette Kambeck Andersen, Midtvangen 13. Revisorer vælges for et år af gangen

### **8. Indkomne forslag.**

### **9. Eventuelt.**

**Under punkt 8 fremsætter bestyrelses forslag om:** 1) At det nye slidlag på Midtvangen ændres til et traditionelt slidlag til en pris på ca. 110.000 kr. i stedet for som godkendt på sidste års generalforsamling en overfladebelægning med granitskærver.

Og 2) At der som vejfundsarbejde i 2022 udføres slidlag/overfladebelægning på Havrevangen til en skønsmæssig overslagspris på ca. 75.000 kr.

## Regnskab 2020

	Regnskab 2020		Budget 2020		Regnskab 2019	
	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit
<b>Indtægter</b>						
Medlemskontingent		192.000		192.000		191.000
Indskud ved ejerskifte		6.400		4.000		2.800
Boeslum Bakker (legepladsbidrag+ ½hjetestarter)		10.240		5.000		5.730
Afdrag debitorer		0				500
Renteindtægter bank		8		30		6
Rykkergebyrer		700		400		1.000
<b>Indtægter i alt</b>		<b>209.348</b>		<b>201.430</b>		<b>201.036</b>
<b>Omkostninger</b>						
<b>Driftsomkostninger</b>						
Vejvedligeholdelse	19.260		40.000		18.200	
Vejfundsarbejder	0		0		147.223	
Vinterforanstaltninger	0		30.000		2.750	
Hjertestarter inkl. strømfor- syning.	24.669		0		0	
Forsikringer	1.618		5000		6.094	
Grønne områder (legeplads)	3.937		6.000		6.881	
<b>Driftsomkostninger i alt</b>	<b>49.484</b>		<b>81.000</b>		<b>181.148</b>	
<b>Administration</b>						
Kontorartikler og tryksager	1.340		1.500		1.524	
Honorar til bestyrelsen	7.000		7.000		7.000	
Telefon til bestyrelsen	7.000		7.000		7.000	
Porto og gebyrer	2.721		3.000		2.530	
Regnskabsassistance	2.850		4.000		4.000	
Advokat	0		1.500		0	
Gaver m.v.	0		200		200	
Mødeudgifter	800		4.000		3.822	
Generalforsamling	6.656		3.000		3.690	
Kørselsudgifter	1.171		1.500		1.863	
Tab på debitorer	0		0		1000	
<b>Administration i alt</b>	<b>29.538</b>		<b>32.700</b>		<b>32.429</b>	
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>79.022</b>		<b>113.700</b>		<b>213.577</b>	
<b>Årets driftsresultat</b>		<b>130.325</b>		<b>87.714</b>		<b>-12.541</b>
<b>Overført til vejfonden</b>		<b>75.200</b>		<b>75.200</b>		<b>75.200</b>
<b>Overskud/underskud efter over- førsel til vejfonden</b>		<b>55.126</b>		<b>12.514</b>		<b>-87.741</b>

## Regnskab for vejfonden 2020


	Regnskab 2020	
	Debet	Kredit
Vejkonto primo 2020		33.165
Anlægsudgifter		0
Renteindtægter		8
Indskud 2020		75.200
I alt		108.373
<b>Vejkonto ultimo 2020</b>		<b>108.373</b>


## Balance

	Pr 31.12.2020		Balance 2019	
	Aktiver	Passiver	Aktiver	Passiver
Debitorer	10.400		1.300	
Driftskonto	209.655		158.128	
Vejkonto	108.373		33.165	
Riishøj Regnskabskontor		2.850		4.000
Kreditorer		6.500		0
Gæld i alt		9.350		4.000
Egenkapital primo 2020		188.539		201.134
Årets resultat		130.325		-12.145
Egenkapital ultimo		176.484		188.539
Kreditorer		9.350		4.000
<b>Balance</b>	<b>328.268</b>	<b>328.268</b>	<b>192.593</b>	<b>192.593</b>

Regnskabet godkendes hermed af:

Dato: 30.03.2021


  
Kasserer  
Poul Thind

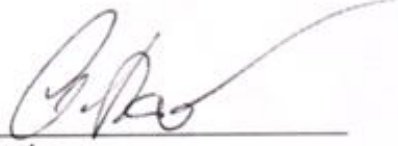
  
Formand  
Ejvind Frandsen

Benærkninger fra interne revisorer:

Dato: 30.3.21

*Der er ingen bemærkninger  
spurgt og fået svar.*

  
Revisor  
Grethe Andersen  
Bygvangen 2

  
Revisor  
Anette Kambeck Andersen  
Midtvangen 13

## Budget 2022

	Budget 2022		Budget 2021		Regnskab 2020	
	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit
<b>Indtægter</b>						
Medlemskontingent		192.000		192.000		192.000
Indskud ved ejerskifte		4.000		4.000		6.400
Boeslum Bakker (legepladsbidrag)		5.000		5.000		10.240
Afdrag debitorer		0		0		0
Renteindtægter bank		10		14		8
Gebyr/renter debitorer		600		400		700
<b>Indtægter i alt</b>		<b>201.610</b>		<b>201.414</b>		<b>209.348</b>
<b>Omkostninger</b>						
<b>Driftsomkostninger</b>						
Vejvedligeholdelse	20.000		20.000		19.260	
Vejfondsarbejder	75.000		70.000		0	
Vinterforanstaltninger	20.000		20.000		0	
Hjerteestarter	0		0		24.669	
Forsikringer (legeplads)	2.000		5.000		1.618	
Grønne områder (legeplads)	9.000		6.000		3.937	
<b>Driftsomkostninger i alt</b>	<b>126.000</b>		<b>121.000</b>		<b>49.484</b>	
<b>Administration</b>						
Kontorartikler og tryksager	1.500		1.500		1.340	
Honorar til bestyrelsen	7.000		7.000		7.000	
Telefon til bestyrelsen	7.000		7.000		7.000	
Porto og gebyrer	3.000		3.000		2.721	
Regnskabsassistance	4.000		4.000		2.850	
Advokat	1.500		1.500		0	
Gaver m.v.	200		200		0	
Mødeudgifter	4.000		4.000		800	
Generalforsamling	7.000		4.000		6.656	
Kørselsudgifter	1.500		2.000		1.171	
Tab på debitorer	0		0		0	
<b>Administration i alt</b>	<b>36.700</b>		<b>34.200</b>		<b>29.538</b>	
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>162.700</b>		<b>155.200</b>		<b>79.022</b>	
<b>Årets driftsresultat</b>		<b>38.910</b>		<b>46.214</b>		<b>130.325</b>
Overføres til vejfonden		75.200		75.200		75.200
<b>Merforbrug</b>		<b>-36.290</b>		<b>-28.986</b>		<b>55.126</b>
<b>Finansieres over vejfonden</b>		<b>75.000</b>		<b>70.000</b>		<b>0</b>
<b>Overskud på driftskontoen</b>		<b>38.710</b>		<b>41.014</b>		<b>55.126</b>



## Grundejerforeningen Boeslums Plantages vejfond.

Bestyrelsens forslag til anvendelse af fondens midler:

Planen blev 1. gang forelagt på generalforsamlingen den 26. maj 2013 og blev principielt godkendt I 2019 blev planen suppleret med 2 nye punkter, slidlag på Midtvangen 2020 og slidlag på Havrevangen 2021. Bl.a. på grund af generalforsamlingens udsættelse udskydes disse 2 nye arbejder til henholdsvis 2021 og 2022.

Årligt indskud i henhold til generalforsamlingens beslutning i 2010 er 75.200 kr.

År	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020	2.021	2.022
Indskud	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200
Saldo fra foregående år	206.095	112.105	180.533	170.872	165.072	134.136	5.182	33.159	108.359	138.559
Saldo primo	<b>281.295</b>	<b>187.305</b>	<b>255.733</b>	<b>246.072</b>	<b>240.272</b>	<b>209.336</b>	<b>80.382</b>	<b>108.359</b>	<b>208.559</b>	<b>213.759</b>
Overført fra driftskontoen							<b>100.000</b>			
<b>Etaper:</b>										
Støtemur ved golfstien (er udført)	-11.119									
Rugvangen, 120 m, 2 x OB	-70.385									
1 x OB på Dalvangen fra Midtvangen til Hovedvangen, 180 m	-55.285									
1 x OB på Midtvangen fra Dalvangen til Hovedvangen, 100 m	-35.350									
Arealerstatning vedr. udvidelse af Midtvangen		-6.952								
Græsvangen, 170 m, 2 x OB			-84.859							
Hybenvangen, 170 m, 2 x OB				-81.000						
Risvangen, 120 m, 2 x OB					-55.191					
Hirsevangen 110 m, 2 x OB					-50.945					
Slidlag på Dalvangen fra Hovedv. og til vandværksgr. 290 m, ½ udgift						-45.674				
Bygvangen, 110 m, 2 x OB						-37.671				
Hvedevangen, 110 m, 2 x OB						-36.265				
Kvædevangen, 150 m, 2 x OB						-51.265				
Stikvej til Midtvangen 8-14, 32 m, 2 x OB						-19.765				
Slidlag på del af Hovedvangen (nyt punkt)						-13.514				
1 x OB på Kornvangen 790 m							147.223			
1 x OB på Midtvangen, fra Boeslumvej til Dalvangen 300 m (nyt punkt)									-110.000	
1 X OB på Havrevangen, 380 m (nyt punkt)										-75.000
Asfalt på Hovedvangen fra Midtv. til Dalv. 180 m, 1/2 udgift										-50.000
Saldo ultimo	<b>112.105</b>	<b>180.533</b>	<b>170.872</b>	<b>165.072</b>	<b>134.136</b>	<b>5.182</b>	<b>33.159</b>	<b>108.359</b>	<b>138.559</b>	<b>88.759</b>

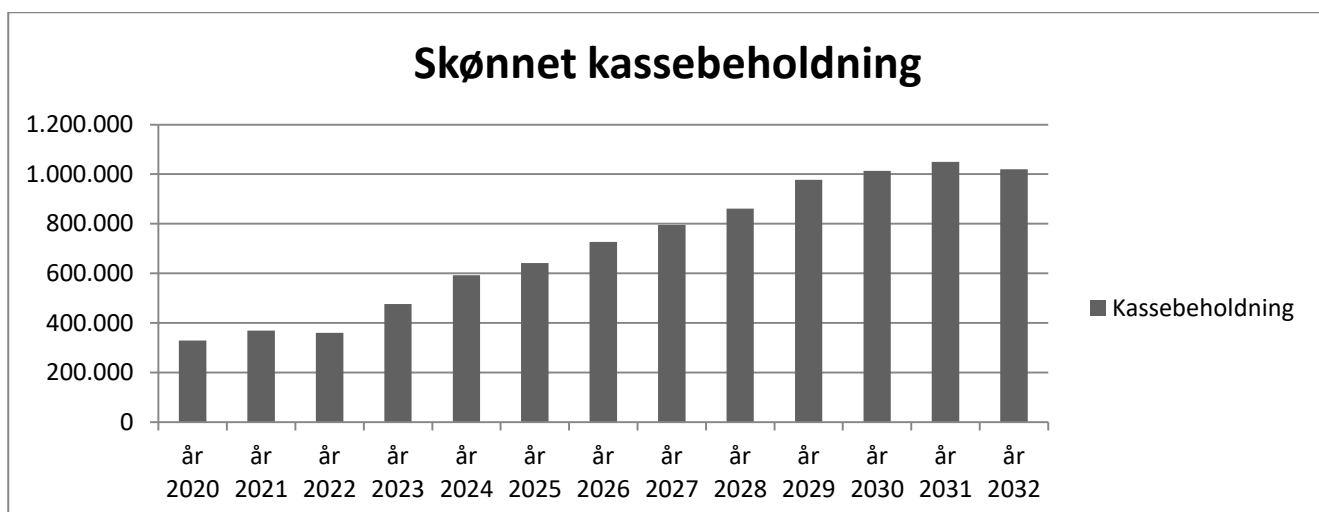
Udførte arbejder er ajourført med faktiske pris og markeret med

**Forslag til evt.vejfondsplan fra 2023 til 2032 hvor indskuddet i vejfonden fastholdt til 75.200 kr. årligt, fordi der hidtil ikke har været tillutning til at nedsætte kontingentet.**

Der er ingen behov for at få planen principgodkendt her og nu af generalforsamlingen, men det er et bud på, hvordan en plan kunne se ud efter 2022, hvor den gamle plan udløber, og som det fremgår af nedenstående likviditetsoversigt, kommer der måske en dag, hvor der igen skal tages stilling til, hvad kontingentet i foreningen skal være, for ikke at få akkumuleret alt for store summer, der ikke er brug for.

År	2.023	2.024	2.025	2.026	2.027	2.028	2.029	2.030	2.031	2.032
Indskud	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200	75.200
Saldo fra foregående år	88.759	163.959	239.159	247.359	291.559	319.759	344.959	420.159	415.359	410.559
Saldo primo	163.959	239.159	314.359	322.559	366.759	394.959	420.159	495.359	490.559	485.759
Etapær:										
1 x OB på Dalvangen fra Midtvangen til Hovedvangen, 180 m			-42.000							
1 x OB på Midtvangen fra Dalvangen til Hovedvangen, 100 m			-25.000							
1 x OB på Rugvangen, 120 m				-31.000						
1 x OB på Græsvangen, 170m					-47.000					
1 x OB på Hybenvangen, 170 m						-50000				
1 x OB på Risvangen, 120m								-40.000		
Hirsevangen 110 m, 2 x OB								-40.000		
Slidlag på Dalvangen fra Hovedv. og til vandværksgr. 290 m, ½ udgift									-80.000	
Bygvangen, 110 m, 2 x OB										-43.000
Hvedevangen, 110 m, 2 x OB										-43.000
Kvædevangen, 150 m, 2 x OB										-59.000
Saldo ultimo	163.959	239.159	247.359	291.559	319.759	344.959	420.159	415.359	410.559	340.759

Planen er et forsigtigt bud på, hvornår der kan blive behov for at give de veje, vi har asfalteret efter den tidligere plan, et nyt slidlag. Der er regnet med en levetid på min. 12 år, og det er et meget forsigtigt skøn. De veje, som kun er belastet af ringe trafik, kan formentlig holde meget længere, så der er rigeligt med råderum i forslaget til den næste planperiode.



Ved uændet kontingent og med de skønnede driftsudgifter og vejfondsarbejder, vil foreningen have en samlet kassebeholdning på godt 1 mill. kr. ved planperiodens udløb i 2032, så der skulle være mulighed for at holde et brag af en sommerfest, eller hvad man nu kan finde på at bruge penge til, selvfølgelig under iagttagelse af vedtægterne.